

















- LEGENDA:**
- | | |
|---|---------------------------------|
|  | projektowana oś drogi |
|  | granice działek |
|  | krawężnik najazdowy +2cm |
|  | krawężnik betonowy +10cm |
|  | obrzeże betonowe 8x30 |
|  | krawędź jezdni |
|  | nawierzchnia jezdni |
|  | nawierzchnia ścieżki rowerowej |
|  | nawierzchnia chodnika |
|  | nawierzchnia zatoki autobusowej |

- ### LEGENDA:
- | | |
|---|---|
|  | znaki istniejące |
|  D-6 proj | znaki projektowne |
|  | projektowne oznakowanie poziome grubowarstwowe |
|  | istniejące oznakowanie poziome |
|  | oznakowanie poziome do likwidacji |
|  | projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe |


Opracowanie projektu:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ProKon
dr inż. Przemysław Gardas
71-450 SZCZECIN ul.Chopina 49g/7
tel. 660 427 698 p.gardas@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

| |
|--|
| Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem nośności drogi do 115kN – odcinek 1 |
|--|

| | | | |
|----------------|---------------------------|---|---------|
| | Imię i Nazwisko | Podpis | Data |
| Opracował | dr inż. Przemysław Gardas |  | 11.2025 |
| RYSUNEK NR 2.2 | ARKUSZ NR 1/1 | Skala 1:500 | |